



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ХАБАРОВСКИЙ ЦЕНТР
ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ

Локомотивный пр., 7,
г. Хабаровск, 680032,
тел.: (4212) 38-26-00

Директору

Иванов С.И.

Сунцов И.Ф.

«5» марта 2018г. № ИСХ-12 ДВ ДЦС-1

На № _____ от _____

Уважаемый (ая) Тамара Филипповна !

Железная дорога – зона повышенной опасности! Нахождение пешеходов в местах, не установленных для перехода путей, может привести к несчастному случаю.

За 12 месяцев 2017 года на путях железнодорожных станций ОАО «РЖД» и в пределах пассажирских платформ произошло 957 случаев травмирования посторонних граждан, пострадал 961 человек. За аналогичный период 2016 года было зафиксировано 1014 случаев, травмировано 1036 человек. В сравнении с периодом 2016 года произошло снижение числа травмированных граждан на путях станций на 7,2%.

На территории железнодорожных станций Дальневосточной железной дороги отмечено снижение количества травмированных граждан на 47,8 % (2017 год – 24 человека, 2016 год – 46 человек); снижено количество травмированных несовершеннолетних граждан на 80 % (2017 год – 1 человек, 2016 год – 5 человек).

3 июня 2017 года на железнодорожной станции Дормидонтовка Хабаровского центра травмирован электротоком подросток 11 лет. Травмирование произошло при подъеме подростка на цистерну по технологической лестнице.

Самой распространенной причиной травматизма на железной дороге является переход железнодорожных путей в неустановленных местах.

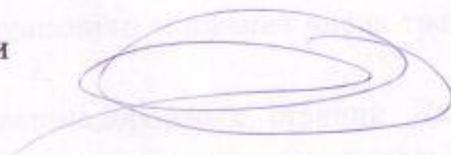
Неосторожность и пренебрежение элементарными правилами безопасности - основные причины непроизводственного травматизма.

Коллективом ОАО «РЖД» совместно с сотрудниками линейных отделов полиции на транспорте регулярно проводятся мероприятия по предотвращению подобных случаев. В учебных заведениях проводятся лекции и беседы, демонстрируются видеоматериалы, выдаются памятки о мерах безопасности при нахождении на железнодорожных путях. В местах несанкционированного перехода граждан через железнодорожные пути проводятся рейды. Дежурными по железнодорожным станциям и вокзалам осуществляется оповещение по громкоговорящей связи о приближении поездов. Однако, этого не достаточно. Несмотря на положительную динамику, случаи травмирования посторонних от наезда подвижного состава все же имеют место.

28 февраля 2018 года на железнодорожной станции Верино Хабаровского центра смертельно травмирован 15 летний подросток. Ожидая проследования поезда по пути № I, он находился в колее соседнего пути № II. Когда машинист поезда, следовавшего по пути № II, увидел в колее человека, он применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния наезд предотвратить не удалось. На подаваемые сигналы большой громкости и на крики людей, находящихся на пассажирской платформе, мальчик не реагировал. Скорее всего, он их не слышал из-за шума, издаваемого проходящим по первому пути поездом.

Просим Вас не остаться в стороне от данной проблемы и довести данную информацию до учащихся школы. Также при проведении родительских собраний просим обратить внимание на воспитание в детях дисциплинированности и ответственности при нахождении на железнодорожных путях.

Исполняющий обязанности
начальника центра



С.Н. Загороднюк